



WINGS BOSPHORUS SAILING FEST YELKEN TUTKUNLARI TALİMATI 20 Haziran 2010, Pazar

1. **“Wings Bosphorus Sailing Fest”** 20 Haziran 2010, Pazar günü ‘WINGS’ sponsorluğunda ve Türkiye Yelken Federasyonu himayesinde organize edilecektir.
2. **UYGULANACAK KURALLAR:**
 - Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü (UDÇÖT) ve ilan edilecek ilgili Talimatlar
 - Tekneler sadece rüzgâr kullanarak yelkenle seyir edeceklerdir.
 - Anayelken ve flok/cenoa haricinde yelken (simetrik/asimetrik gibi) kullanılmayacaktır.
3. **KATILABİLECEK TEKNELER:** IRC Sertifikası olmayan ve tam boyları (LOA) 6 metreden büyük, içten veya dıştan takma motoru olan yelkenli Türk ve Yabancı bayraklı tüm teknelere ağıktır.
4. Katılan teknelerde emniyet donanımının eksiksiz olması donatanın sorumluluğundadır. VHF telsiz bulundurulması, tekne ve katılımcılar dâhil üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasına sahip olunması **önemle** tavsiye edilir.
5. Etkinlik sürecinde organizatörün dağıtacağı bayraklar/flamalar teknelerde gösterilen yerde taşınacaktır.
6. **KAYITLAR**
Kayıt taleplerini tamamen doldurulmuş, tekne sahibi veya temsilcisi tarafından imzalanmış olarak, ilanda bildirildiği şekilde ve zamanı içerisinde organizasyon komitesine ulaştırılmış olmalıdır.

7 - SORUMLULUK

Bu yarış düzenleyen Türkiye Yelken Federasyonu Temsilcileri, Organizasyon ve Yarış Komitesi ile Sponsorları; yarışlarda veya bunlara ait çalışmalarda yarış talimatları, yarış rotası ve alınan kararlardan, teknelere, skipper veya mürettebata, dolaylı veya dolaysız meydana gelebilecek herhangi can ve mal kayıp, zarar, hasar, ölüm ve sakatlıklar için hiçbir sorumluluk taşımaz. Özellikle tekne sahipleri veya sorumlu kişileri :

- a. Mürettebatlarının tüm sorumluluğunu ve teknelerinin denize dayanıklılığı ile emniyetli navigasyon sorumluluğunu üstlendiklerini ve start edip etmeme, yarışa devam edip etmeme sorumluluk ve kararının kendilerine ait olduğunu.
- b. Yarışın, Yarış Talimatı 1. Maddede yazılı kurallarla idare edileceğini, bu kurallara uygun olarak verilen cezaları ve her hangi bir işlemi ve duruşmanın yeniden açılması işleminin, yukarıdaki kurallar içinde saklı kalması şartı ile ve bu kurallara göre verilecek kesin kararı ve bu kesin kararlarla ilgili olarak kurallarda öngörülmemeyen, adli makamlara veya mahkemeye başvurmamayı kabul ederler.
- c. Bu Sorumlulukları gereğince her yarışın startından önce mürettebatlarının dikkatini çekerler.
- d. Festival kayıt formunda bütün bu sorumlulukları üstlendiklerini beyan ederler.
- e. Müsabakalara katılacak bütün teknelerin üçüncü şahısları kapsıyan, geçerli bir sigortaları olması tavsiye edilir. Böyle bir sigorta, karada ve denizde, yarış ile ilgili her türlü faaliyeti kapsamalıdır.
- f. Yarış İlanında belirtildiği takdirde, bütün tekne sorumluları, kendileri veya temsilcileri, yarıştan bir gün önce yapılacak **Yarış Öncesi Briefing**'e müsabakanın hakemleri ile birlikte katılmaya davetlidir. Muhtemel talimat değişiklikleri belirlenebileceği gibi, rotalar üzerindeki açıklamalar da bu toplantılarda yapılacak, gerekirse değişiklikler ek şema olarak verilecektir.

8 – FİNİŞ DEKLERASYONU

- 8.1 Yarışı tüm kurallarına uyarak bitiren tekne FİNİŞ hattından geçtikten sonra FİNİŞ yapmış sayılır. Sözlü veya yazılı FİNİŞ Deklerasyonu vermesine gerek yoktur.
- 8.2 Eğer FİNİŞ hattından geçmiş FİNİŞ yapmış bir tekne, FİNİŞten sonra herhangi bir sebepten yarıştan vaz geçerse FİNİŞ deklarasyonunu sahibi veya sorumlu kişisi, yarış ofisinden sağlanacak terk deklarasyon formunu doldurup imzalayarak kendi FİNİŞinden itibaren 60 dakika içinde sekreterliğe vererek vaz geçmiş olur.

9 – PROTESTOLAR

- 9.1 Protesto vermek niyetinde olan tekne diğer tekneyi ilk fırsatta 'Protesto' diye seslenerek bilgilendirecek ve FİNİŞte FİNİŞ görevlilerine protestosu olduğunu ve protesto ettiği tekne yelken nr. sı ve/veya adını bildirecektir.
- 9.2 Protesto verecek tekne kendi FİNİŞ saatini takiben en geç 60 dakika içinde protestosunu, yarış ofisinden temin edeceği protesto formlarında, yazılı olarak yarış sekreterliğine vermiş olmalıdır. Protestolara, yarışın ve müracaat süresinin bitişini müteakip derhal veya Komitenin tayin edeceği uygun bir gün ve mahalde bakılır. Protestolara, başka gün ve mahalde bakılacaksa, bu keyfiyeti yarış ofisi taraflara, varsa şahitlerine ve görevlilere bildirecektir.
- 9.3 Protesto ücreti 100.- TL dir ve protestonun haklı çıkması, red edilmesi ve düşmesi durumunda iade edilir.

10 - YARIŞTAN ÇEKİLME

Yarışan her tekne mutlaka sancağını ve kulüp forsunu arya etmiş olacaktır. Yarıştan çekilen tekne, üyesi bulunduğu kulübün forsunu toka eder. Ayrıca sancağını da toka edip diğer teknelerin yolundan çekilir. Böyle bir teknenin ilk fırsatta VHF. Kanal 73 ile Yarış Komitesini ve Yarış Sekreterliğini telefon veya faks ile haberdar etmesi gerekir. Bu hükme riayet edilmediği takdirde Protesto Komitesinin bu hususta alacağı cezai kararlar kabul edilmiş olur.

11 - TELSİZ MUHABERESİ

- 11.1 Yarışlarda teknelerde VHF. deniz telsizi bulunması şarttır ve Kanal 73 kullanılacaktır. Telsizin yarış süresince açık bulundurulması tavsiye edilir.
- 11.2 Telsiz veya cep telefonu ile üçüncü şahıslarla temas kurarak (dolaylı veya dolaysız) yarışlara yön verilmesi veya yardım edilmesi, yardım alınması yasaktır.
- 11.3 Kurul görevlileri, tehlike ihbarları dışında, herhangi bir telsiz mesajına cevap vermek zorunluğunda değildir.

12 - ROTALAR, START VE FİNİŞ HATLARI

- 12.1 Rota: Poyrazköy (Start) – Bebek (FİNİŞ)
- 12.2 Start Hattı: Fil Burnu' ndan Çalı Burnu' na genel yönde, iskele tarafta bulunan İşaret teknesi üzerindeki Turuncu bayrakla, sancak tarafta bulunan şamandıra arasındadır.
- 12.3 FİNİŞ Hattı: Bebek Parkı önlerinde kurulacak ve iki şamandıra arasındaki hat olacaktır.
- 12.4 SEYİR EDİLECEK ROTA ÜZERİNDE, UMUR VE İNCİRKÖY BANKLARI GİBİ TEHLİKE OLUŞTURABİLECEK YERLERDEN SAKINMAK İÇİN İST. BOĞAZ HARİTASININ İNCELENMESİ **ÖNEMLİ TAVSİYE EDİLİR.**

13 - START ETME

- 13.1 Yarış başlatma işaretleri aşağıdaki şekilde verilecektir.
- | | |
|-------------|---|
| + 10 dakika | Sınıf Uyarı İşareti (Mavi renkli bayrak) toka |
| - 5 dakika | Hazırlık İşareti toka (Motorlar kapatılacaktır.) |
| - 1 dakika | Hazırlık işareti arya |
| 0 dakika | Sınıf Uyarı işareti arya, START |

13.2 Start işaretinden itibaren 30 dakika içinde start yapamayan tekneler start etmemiş (D.N.S.) sayılırlar.

13.3 Uyarı işareti sınıf renk bayrakları, Hazırlık işareti Z kod bayrağı ile verilecektir.

13.4 Start işaretinden önce start hattını kesmiş veya rota tarafında olan tekne, yarışa devam edecek ve yarışta geçen süresine (düzeltilmemiş zamanına) % 20 si ilaveyle sonuç hesaplanacaktır (0,5 yukarı yuvarlanarak).

Kurul görevlileri VHF kanalından tüm teknelere ihlali yapan teknenin/teknelerin adını/yelken no.sunu duyuracaktır.

14 - KURAL İHLALİNDE UYGULANACAK CEZALAR

Yol Hakkı uygulamaları (UDÇÖT) kapsamına giren hususlarda teknelere Protesto Komitesi, hatalı bulunduğu tekne için :

- Düzeltilmemiş zamana %10, %20, %30 ve %50 oranlarından uygun gördüğü ilaveyi yapabilir, veya
- Diskalifiye edebilir.

15 - YELKEN KISITLAMALARI

Anayelken ve flok/cenoa haricinde yelken (simetrik/asimetrik gibi) kullanılmayacaktır.

16 – PUANLAMA VE HANDİKAP

16.1 Düzeltilmiş zamana göre küçükten büyüğe sıralama yapılır. Küçük kazanır.

16.2 **HANDİKAP:** Tekneler aşağıdaki formüle göre çıkacak TCF (zaman düzeltme faktörü) ratingine göre yarışılır.

$$TCF = \frac{0,2424 \times \sqrt{R}}{1 + (0,0567 \times \sqrt{R})}$$

R (Rating) = LOA (m) x 2,65 ile bulunan değere yaş indirimi uygulanmış rating değeridir.

TCF x Yarışta geçen süre (sn cinsinden)= Düzeltilmiş zaman (CT)

En düşük düzeltilmiş zamana (CT) sahip tekne galip ilan edilecektir.

16.3 Yaş indirimleri:

2009 yılı için % 0,40	2003 yılı için % 2,80	1997 yılı için % 7,60
2008 yılı için % 0,80	2002 yılı için % 3,60	1996 yılı için % 8,40
2007 yılı için % 1,20	2001 yılı için % 4,40	1995 yılı için % 9,20
2006 yılı için % 1,60	2000 yılı için % 5,20	1994 yılı ve daha yaşlı
2005 yılı için % 2,00	1999 yılı için % 6,00	tekneler için % 10,00
2004 yılı için % 2,40	1998 yılı için % 6,80	

16.4 LOA ve yapım yılı bilgileri için tekne doküman bilgileri esastır.

17 – YARIŞ OFİSİ

Yarış Ofisi' nin yeri, İlan' nda belirtilmiştir. Yarış öncesi varsa ek talimat ve ilanlar "L" kod bayrağı toka edilerek, buradaki Resmi ilan panolarına asılacaktır.

18 – İŞARET TEKNESİ

Gereğinde, işaret teknesi start ve/veya finiş hattında konumunu korumak için demir üzerinde motor çalıştırabilir. Bu durum protesto / düzeltme talebi nedeni olamaz.

19-ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ:

Yarış İlanı' nda belirtilmiştir.

Organizasyon Komitesi
Haziran 2010