

## **SUADIYE YACHT KULÜBÜ KUPASI** **IRC HANDİKAPLI SINIFLAR YAT YARIŞ TALİMATI** **19 Haziran 2010, Cumartesi**

### **1- UYGULANACAK KURALLAR**

- 1.1 Uluslar arası Yelken Federasyonu – Yelken Yarış Kuralları (ISAF-RRS) (2009-2012 edisyonu)
- 1.2 Uluslar arası Yelken Federasyonu – Özel Açıkdeniz Yönetmeliği (ISAF-OSR) 2010-11, Cat. 4
- 1.3 IRC Kuralları (2010)
- 1.4 Uluslar arası Yelken Federasyonu – Yönetmelik 20, Reklâm Kodu, T.Y.F Reklâm ve ilgili Talimatları
- 1.5 Bu Yarış Talimatı, Yarış İlanı Hükümleri ve varsa Ek Talimatlar

### **2- YARIŞLARIN AÇIK OLDUGU SINIFLAR**

Tam boyları (LOA) 6m ve 27m arasında, içten ve dıştan takma motorlu ve güncel IRC Sertifikası bulunan yelkenli teknelere ağıktır.

- 2.1 a. IRC 1 (Sarı) : TCC 1,070 ve üzeri olan tekneler ve, DLR 145 ve altında olup, HF 10,40 ve üzerinde olan 9,00m üzeri tekneler .
- b. IRC 2 (Yeşil) : TCC 1,069 ve 1,020 arası olan tekneler.
- c. IRC 3 (Lacivert) : 1,019 ve 0,960 arası olan tekneler.
- d. IRC 4 (Mavi) : 0,959 ve altı tekneler.
- e. IRC 5 [Gezi] (Turuncu): TCC 1,000 altında olmak kaydıyla(\*), HF 7,5 ve altında olan tekneler.

(\* ) TCC 1,000 ve üzeri olan tekneler HF lerine bakılmaksızın TCC değerlerine göre ilgili oldukları IRC 1/IRC 2/IRC 3/IRC 4 bant aralıklarından birinde yarışır.

- 2.2 IRC 5 sınıfı tanımlaması dışında kalan tekneler hariç, IRC 1, 2, 3 ve 4 sınıflarında yarışacak teknelerin HF leri 7,6 ve üzeri olmalıdır. HF leri 7,5 ve altında ve aynı zamanda TCC leri 1,000 altında olan tekneler sadece IRC 5 sınıfında yarışır.
- 2.3 Sınıflar arasında dilekçe vs. başvurularla bant aralığı/sınıf değişikliği kabul edilmez.
- 2.4 IRC 1, IRC 2, IRC 3 ve IRC 4 sınıfları teknelerden Endorsed Sertifika beyanı istenecektir.

### **3- EMNİYET KURALLARI**

Özel Açıkdeniz Yönetmeliği (ISAF-OSR) 2010-11 geçerlidir.

### **4- YARIŞLARA KATILABİLME ŞARTLARI**

- 4.1 Yarışlara 2010 yılı için geçerli/güncel IRC ölçü belgesine sahip olan tekneler girebilir.
- 4.2 Kayıtlar sırasında, Milli veya Uluslararası otoriteler tarafından onaylı IRC ölçü belgeleri ve ekleri, veya onaylı suretleri mutlaka ibraz edilecektir.
- 4.3 Geçerli ölçü belgesi olmayan bir teknenin yarışlara katılmasına izin verilmeyecektir.

### **5- KAYITLAR**

- 5.1 Kayıt taleplerini tamamen doldurulmuş, tekne sahibi veya temsilcisi tarafından imzalanmış olarak, yarış ilanında bildirildiği şekilde ve zamanı içerisinde yarış organizasyon komitesine ulaştırılmış olmalıdır. Kayıt taleplerine geçerli ölçü belgesi ve devamı olan beyanları ve varsa reklam taşıma belgesi mutlaka eklenmelidir.
- 5.2 Her yarışın kayıt ücreti (varsa), o yarışın ilanında belirtilmiştir.

## 6- EKİP SINIRLAMALARI

**6.1** Yarışlarda ekip adedi sınırlaması yoktur. Ancak her türlü emniyet donanımı, ekip adedine yeterli sayı ve özellikte olacaktır.

**6.2** Kayıt formlarında bildirilen ekip listelerinde değişiklik varsa, ilan edili start saatinden bir buçuk saat öncesine kadar Yarış Sekreterliğine ve/veya denizde Yarış Komitesine “**yazılı**” olarak bildirilecektir.

**6.3** Yarışlara, yabancı uyruklu sporcular, geçerli yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşuluyla katılabilirler.

## 7 - ÖLÇÜM VE DENETLEMELER

**7.1.** Gerekli durumlarda, Ölçücü ve Denetleyiciler, TYF tarafından yetkili kılınmış kişiler arasından S.Y.K tarafından görevlendirilecektir.

**7.2.** Tekneler, yarıştan önce veya sonra, Yarış Komitesinin talebi üzerine, herhangi bir protestoya gerek görmeksizin kontrole tabi tutulabilirler.

**7.3.** Bütün teknelerde ilgili ölçü sertifikası ve ekleri mevcut olacaktır.

**7.4.** Tekne sahibi teknesini ölçüldüğü hali ile muhafaza etmekte yükümlüdür. Protesto edilsin veya edilmesin bir teknenin kontrolü esnasında herhangi bir rating azalması tespit edildiğinde bu tekne IRC ve TYF Kurallarına göre cezalandırılır.

## 8 - SORUMLULUK

Bu yarışı düzenleyen Suadiye Yacht Klübü Temsilcileri, Organizasyon ve Yarış Komitesi ile Sponsorları; yarışlarda veya bunlara ait çalışmalarda yarış talimatları, yarış rotası ve alınan kararlardan, teknelere, skipper veya mürettebata, dolaylı veya dolaysız meydana gelebilecek herhangi can ve mal kayıp, zarar, hasar, ölüm ve sakatlıklar için hiçbir sorumluluk taşımaz.

Özellikle tekne sahipleri veya sorumlu kişileri :

**a.** Mürettebatlarının tüm sorumluluğunu ve teknelerinin denize dayanıklılığı ile emniyetli navigasyon sorumluluğunu üstlendiklerini ve start edip etmeme, yarışa devam edip etmeme sorumluluk ve kararının kendilerine ait olduğunu.

**b.** Yarışın, Yarış Talimatı 1. Maddede yazılı kurallarla idare edileceğini, bu kurallara uygun olarak verilen cezaları ve her hangi bir işlemi ve duruşmanın yeniden açılması işleminin, yukarıdaki kurallar içinde saklı kalması şartı ile ve bu kurallara göre verilecek kesin kararı ve bu kesin kararlarla ilgili olarak kurallarda öngörülme, adli makamlara veya mahkemeye başvurmamayı kabul ederler. (RRS.Temel Kurallar)

**c.** Bu Sorumlulukları gereğince her yarışın startından önce mürettebatlarının dikkatini çekerler.

**d.** Yarış kayıt formunda bütün bu sorumlulukları üstlendiklerini beyan ederler.

**e.** Müsabakalara katılacak bütün teknelerin üçüncü şahısları kapsıyan, geçerli bir sigortaları olması tavsiye edilir. Böyle bir sigorta, karada ve denizde, yarış ile ilgili her türlü faaliyeti kapsamalıdır.

**f.** Yarış İlanında belirtildiği takdirde, bütün tekne sorumluları, kendileri veya temsilcileri, yarıştan bir gün önce yapılacak **Yarış Öncesi Briefing**'e müsabakanın hakemleri ile birlikte katılmaya davetlidirler. Muhtemel talimat değişiklikleri belirlenebileceği gibi, rotalar üzerindeki açıklamalar da bu toplantılarda yapılacak, gerekirse değişiklikler ek şema olarak verilecektir.

## 9 – FİNİŞ DEKLERASYONU

**9.1** Yarış tüm kurallarına uyararak bitiren tekne Finiş hattından geçtikten sonra Finiş yapmış sayılır. Sözlü veya yazılı Finiş Deklerasyonu vermesine gerek yoktur.

**9.2** Eğer finiş hattından geçmiş finiş yapmış bir tekne, finişten sonra herhangi bir sebepten yarıştan vaz geçerse Finiş deklarasyonunu sahibi veya sorumlu kişisi, yarış sekreterliğinden sağlanacak terk deklarasyon formunu doldurup imzalayarak kendi finişinden itibaren 70 dakika içinde sekreterliğe vererek vaz geçmiş olur.

## 10 – PROTESTOLAR

**10.1** Protesto vermek niyetinde olan tekne diğer tekneyi RRS 61.1 (a) uyarınca bilgilendirecek ve finişte Finiş Komite Botuna protestosu olduğunu ve protesto ettiği tekne yelken nr. sı ve/veya adını bildirecektir.

**10.2** Protesto verecek tekne kendi finiş saatini takiben en geç 70 dakika içinde protestosunu, yarış sekreterliğinden temin edeceği protesto formlarında, yazılı olarak yarış sekreterliğine vermiş olmalıdır.

Protestolara, yarışın ve müracaat süresinin bitişini müteakip derhal veya Komitenin tayin edeceği uygun bir gün ve mahalde bakılır. Protestolara, başka gün ve mahalde bakılacaksa, bu keyfiyeti yarış sekreterliği taraflara, varsa şahitlerine ve görevlilere bildirecektir.

**10.3** Protesto ücreti 100.- TL dir ve protestonun haklı çıkması, red edilmesi ve düşmesi durumunda iade edilir.

#### **10.4 Ölçü Protestoları**

IRC ölçü belgesine temel olan ölçü ve ağırlık ile ilgili bir protesto verilmesi durumunda;

**a)** Ölçü ile ilgili protesto eden ve protesto edilen taraflar, ölçücü ve yeni belge masrafları karşılığı tutarı ayrı ayrı yarış sekreterliğine avans olarak yatıracaktır (Protesto eden protesto teminatını ayrıca yatıracaktır).

**b)** Tartı protestolarında yine protesto eden ve protesto edilen taraflar karaya çekme, tartı, ölçücü ve yeni belge ücretleri karşılığı tutarı ayrı ayrı yarış sekreterliğine avans olarak yatıracaktır (protesto eden protesto teminatını ayrıca yatıracaktır).

**c)** Yukarıdaki her iki durumda da protesto edilenin bahis konusu avans bedeli yatırmaması durumunda işlem yapılmayacak, protesto eden tarafın protestoyu kazandığı kabul ve ilan edilecektir.

**d)** Tartı ve ölçü işlemi sonunda ölçü protestosunu kaybeden taraf, tartı, ölçü/ölçücü ve yeni belge ücretlerini ödeyecek, kazanan tarafın yatırdığı avans bedel iade edilecektir.

**e)** Tartı ve Ölçü protestolarında IRC Kurallarında belirtilen toleranslar geçerli olacaktır.

### **11 - YARIŞTAN ÇEKİLME**

Yarışan her tekne mutlaka sancağını ve kulüp forsunu arya etmiş olacaktır.

Yarıştan çekilen tekne, üyesi bulunduğu kulübün forsunu toka eder. Ayrıca sancağını da toka edip diğer teknelerin yolundan çekilir.

Böyle bir teknenin ilk fırsatta VHF. Kanal 73 ile Yarış Komitesini ve Yarış Sekreterliğini telefon veya faks ile haberdar etmesi gerekir. Bu hükme riayet edilmediği takdirde protesto komitesinin bu hususta alacağı cezai kararlar kabul edilmiş olur.

### **12 - TELSİZ MUHABERESİ**

**12.1** Yarışlarda teknelerde VHF. deniz telsizi bulunması şarttır ve Kanal 73 kullanılacaktır. Telsizin yarış süresince açık bulundurulması tavsiye edilir.

**12.2** Telsiz veya cep telefonu ile üçüncü şahıslarla temas kurarak (dolaylı veya dolaysız) yarışlara yön verilmesi veya yardım edilmesi, yardım alınması yasaktır.

**12.3** Yarış Komitesi, tehlike ihbarları dışında, herhangi bir telsiz mesajına cevap vermek zorunluğunda değildir.

### **13 - START ETME**

**13.1** Yarış başlatma işaretleri RRS. Kural 26 uyarınca verilecektir.

**13.2** Start işaretinden itibaren 15 dakika içinde startı yapamayan tekneler start etmemiş (D.N.S.) sayılırlar.

**13.3 Üç yarış yapılması planlanmış olup, birinci yarış bitiminden sonra sıraya bakılmaksızın ikinci ve üçüncü yarış başlatılacaktır.** Finişten sonra bir yarış daha olduğunu belirtmek için finiş hattında uluslar arası "L" kod bayrağı toka edilecektir. Her sınıfın son finiş yapan teknesinden sonraki 15dk içerisinde yeni start uyarı işareti verilmeyecektir.

### **14 - GERİ ÇAĞIRMALAR**

**14.1 Ferdî Geri Çağırma :** Vaktinden evvel start eden tekneler "X" kod bayrağı bir seda işareti ile birlikte toka edilmek suretiyle ikaz edilir.(RRS Kural 29.1) Erken start eden tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler. "X" kod bayrağı starttan itibaren 4 dakikalık bir süre basılı kalır. Bu süre bittiğinde veya erken start eden tekneler geri dönüşte geçtiğinde indirilir. RRS 29.1 veya 30.1 i ihlal eden teknelerin yelken numaraları 1 nr.lı şamandıra botunda bir boardda gösterilecek ve bu süreç içerisinde tekrarlanan seda işaretleri ile dikkat çekilecektir. Bu uygulamada eksiklikler olması protesto/düzeltilme isteğine sebep olamaz.

**14.2 Genel Geri Çağırma:** Vaktinden evvel start eden teknelerin belirlenmemesi veya start işlemi bir hata yapılmış olması halinde Yarış Komitesi "1.tekrar" flandrasını iki seda işareti ile toka etmek suretiyle Genel Geri Çağırma verebilir.(RRS Kural 29.2)

### **15- ROTA KISALTMASI VE ROTANIN BİR SONRAKİ AYAĞINI DEĞİŞTİRMEK**

Rota Kısaltması ISAF RRS 32 ve Rota Değişikliği ISAF RRS 33 e uygun olarak yapılır:

**Rota değişikliği yapıldığında (yeni) 1A şamandırası yerinde olmayacaktır.**

## **16 - KURAL İHLALİNDE UYGULANACAK CEZALAR**

**16.1** Yol Hakkı uygulamaları (RRS Bölüm 2) kapsamına giren hususlarda tekneler RRS Madde 44.1 ve Madde 44.2 ye uygun olarak ceza dönüşlerini yapacaklardır.

**16.2** Vaktinden evvel start eden ve bunu düzeltmeyen bir tekne (premature starter, OCS) diskalifiye edilecektir.

**16.3** Diğer tüm hususlarda, Protesto Komitesi, hatalı bulduğu tekne için :

- a) Düzeltilmemiş zamana %10, %20, %30 ve %50 oranlarından uygun gördüğü ilaveyi yapabilir, veya
- b) Diskalifiye edebilir.

**16.4** Protesto komitesi, bir duruşma sonunda, alternatif ceza uygulamasına rağmen, kural ihlal eden bir yatın ağır hasara sebebiyet verdiği veya bariz avantaj elde ettiğine karar verirse, bu tekneyi diskalifiye edebilecektir.

## **17 - YELKEN KISITLAMALARI**

Yarışacak bütün teknelerde en çok iki adet ana yelken bulunabilecek ve ana yelken yarış süresince teknenin performansını yükseltmek için değil, ancak kullanılmayacak şekilde hasar görmesi halinde değiştirilebilecektir. IRC sınıfında yarışan tekneler, kayıt sırasında IRC ölçü belgesinin beyan sayfasını da sekreterliğe verecekler ve yarışta bu beyanın dışına çıkmayacaklardır.

## **18 - SİGORTA**

Organizasyon Kurulu tüm tekne sahiplerine, tekne ve yarışçılar dâhil, üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasına sahip olmasını önemle tavsiye eder.

## **19 - PUANLAMA**

RRS EkA4.1 Az Puan Sayı Sistemi uygulanacaktır.

## **20 – YARIŞ SEKRETERLİĞİ**

Yarış Sekreterliğinin yeri, Yarış İlanı' nda ayrıca belirtilecektir. Yarış öncesi varsa ek talimat ve ilanlar "L" kod bayrağı toka edilerek, buradaki Resmi ilan panolarına asılacaktır.

## **21 – KOMİTE BOTU**

Gereğinde, komite botu start ve/veya finiş hattında konumunu korumak için demir üzerinde motor çalıştırabilir. Bu durum protesto / düzeltme talebi nedeni olamaz.

## **22- ROTALAR, START VE FİNİŞ HATLARI**

Yarış ilanında belirtilecektir.

## **23-ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ:**

Yarış İlanı' nda belirtilir.

Suadiye Yacht Kulübü  
Organizasyon Komitesi  
Haziran 2010