



20 Aralık 2008 SYK / YENİYIL KUPASI HANDİKAP SINIFLARI YARIŞ TALİMATI

1- UYGULANACAK KURALLAR

- 1.1 Uluslar arası Yelken Federasyonu – Yelken Yarış Kuralları (ISAF-RRS) (2005-2008 edisyonu)
- 1.2 Uluslar arası Yelken Federasyonu – Özel Açıkdeniz Yönetmeliği (ISAF-OSR) 2008-09, Cat. 4
- 1.3 IRC Kuralları (2008)
- 1.4 Uluslar arası Yelken Federasyonu – Yönetmelik 20, Reklâm Kodu – Kategori C
- 1.5 T.Y.F Reklâm ve ilgili Talimatları
- 1.6 Bu Yarış Talimatı, Yarış İlanı Hükümleri ve varsa Ek Talimatlar

2- YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR

Tam boyları (LOA) 6m ve 27m arasında, içten ve dıştan takma motorlu ve güncel IRC Sertifikası bulunan yelkenli teknelerdir. IRC sınıf ayırımı için sırasıyla aşağıdaki kriterlere bakılacak ve ilk uyan kriter karşısındaki grup, o teknenin grubu olacaktır.

2.1 IRC Ölçü Belgesine sahip tekneler aşağıdaki kriterlere göre sınıflara ayrılacaklardır:

DLR 145 ve altında olup HF 10,40 ve üzerinde olan yatlar	A
RF 1,03 ve üzerinde olan yatlar	A
RF 1,00 ve altında olan yatlar	B
HF 7,90 ve altında olan yatlar	B
RF 1,02 olup DLR 220 ve üzeri olan yatlar	B
RF 1,02 olup DLR 219 ve altında olan yatlar	A
RF 1,01 olup DLR 190 ve üzeri olan yatlar	B
RF 1,01 olup DLR 189 ve altında olan yatlar	A

a) **IRC 1 Sınıfı:** (Sarı flama) DLR 145 ve altında olup HF 10,40 ve üzerinde olan 9,00 m ve üzeri yatlarla A grubu TCC 1,080 ve üzeri olan yatlar. **Bu sınıfta 'ENDORSED' Sertifika zorunluğu vardır.**

b) **IRC 2 Sınıfı:** (Yeşil flama) A grubu TCC 1,079 ile 1,010 arasında olan yatlar. **Bu sınıfta 'ENDORSED' zorunluğu vardır.**

c) **IRC 3 Sınıfı:** (Lacivert flama) A grubu TCC 1,009 ve altında olan yatlar. **Bu sınıfta 'Yelken Ölçüm' zorunluğu vardır.**

d) **IRC 4 Sınıfı:** (Mavi flama) B grubu TCC 0,960 ve üzerinde olan yatlar.

e) **IRC 5 Sınıfı:** (Turuncu flama) B grubu TCC 0,959 ve altında olan yatlar.

2.2 "B" grubu tanımlı tekneler (IRC 4 ve IRC 5), yazılı başvuruları halinde, "A" grubu tanımlı bandlardan birine ancak güncel TCC değerleri esas alınarak grup değiştirebilirler ve TCC değerlerine göre ilgili band ayırımında yarışır. "A" ve "B" TCC bandları, kendi aralarında bir üst banda geçiş yapamazlar.

2.3 Yarışlar tüm bölgeler ve yabancı tekneler ile yelkencilere açıktır.

3- EMNİYET KURALLARI

Özel Açıkdeniz Yönetmeliği (ISAF-OSR) 2008-09 geçerlidir.

4- YARIŞLARA KATILABİLME ŞARTLARI

- 4.1 Yarışlara 2008 yılı için geçerli/güncel IRC ölçü belgesine sahip olan tekneler girebilir.
- 4.2 Kayıtlar sırasında, Milli veya Uluslararası otoriteler tarafından onaylı IRC ölçü belgeleri ve ekleri, veya onaylı suretleri mutlaka ibraz edilecektir.
- 4.3 Geçerli ölçü belgesi olmayan bir teknenin yarışlara katılmasına izin verilmeyecektir.

5- KAYITLAR

5.1 Kayıt taleplerini tamamen doldurulmuş, tekne sahibi veya temsilcisi tarafından imzalanmış olarak, yarış ilanında bildirildiği şekilde ve zamanı içerisinde yarış organizasyon komitesine ulaştırılmış olmalıdır. Kayıt taleplerine geçerli ölçü belgesi ve devamı olan beyanları ve varsa reklam taşıma belgesi mutlaka eklenmelidir.

5.2 Her yarışın kayıt ücreti (varsa), o yarışın ilanında belirtilmiştir.

6- EKİP SINIRLAMALARI

6.1 Yarışlarda ekip adedi sınırlaması yoktur. Ancak her türlü emniyet donanımı, ekip adedine yeterli sayı ve özellikte olacaktır.

6.2 Kayıt formlarında bildirilen ekip listelerinde değişiklik varsa, ilan edili start saatinden birbuçuk saat öncesine kadar Yarış Sekreterliğine ve/veya denizde Yarış Komitesine “**yazılı**” olarak bildirilecektir.

6.3 Yarışlara, yabancı uyruklu sporcular, geçerli yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşuluyla katılabilirler.

7 - ÖLÇÜM VE DENETLEMELER

7.1. Gerekli durumlarda, Ölçücü ve Denetleyiciler, TYF tarafından yetkili kılınmış kişiler arasından S.Y.K tarafından görevlendirilecektir.

7.2. Tekneler, yarıştan önce veya sonra, Yarış Komitesinin talebi üzerine, herhangi bir protestoya gerek görmeksizin kontrole tabi tutulabilirler.

7.3. Bütün teknelerde ilgili ölçü sertifikası ve ekleri mevcut olacaktır.

7.4. Tekne sahibi teknesini ölçüldüğü hali ile muhafaza etmekte yükümlüdür. Protesto edilsin veya edilmesin bir teknenin kontrolü esnasında herhangi bir rating azalması tespit edildiğinde bu tekne IRC ve TYF Kurallarına göre cezalandırılır.

8 - SORUMLULUK

Bu yarışı düzenleyen Suadiye Yacht Klübü Temsilcileri, Organizasyon ve Yarış Komitesi ile Sponsorları; yarışlarda veya bunlara ait çalışmalarda yarış talimatları, yarış rotası ve alınan kararlardan, teknelere, skipper veya mürettebata, dolaylı veya dolaysız meydana gelebilecek herhangi can ve mal kayıp, zarar, hasar, ölüm ve sakatlıklar için hiçbir sorumluluk taşımaz. Özellikle tekne sahipleri veya sorumlu kişileri :

- a.** Mürettebatlarının tüm sorumluluğunu ve teknelerinin denize dayanıklılığı ile emniyetli navigasyon sorumluluğunu üstlendiklerini ve start edip etmeme, yarışa devam edip etmeme sorumluluk ve kararının kendilerine ait olduğunu.
- b.** Yarışın, Yarış Talimatı 1. Maddede yazılı kurallarla idare edileceğini, bu kurallara uygun olarak verilen cezaları ve her hangi bir işlemi ve duruşmanın yeniden açılması işleminin, yukarıdaki kurallar içinde saklı kalması şartı ile ve bu kurallara göre verilecek kesin kararı ve bu kesin kararlarla ilgili olarak kurallarda öngörülmemeyen, adli makamlara veya mahkemeye başvurmamayı kabul ederler. (RRS.Temel Kurallar)
- c.** Bu Sorumlulukları gereğince her yarışın startından önce mürettebatlarının dikkatini çekerler.
- d.** Yarış kayıt formunda bütün bu sorumlulukları üstlendiklerini beyan ederler.
- e.** Müsabakalara katılacak bütün teknelerin üçüncü şahısları kapsıyan, geçerli bir sigortaları olması tavsiye edilir. Böyle bir sigorta, karada ve denizde, yarış ile ilgili her türlü faaliyeti kapsamalıdır.
- f.** Yarış İlanında belirtildiği takdirde, bütün tekne sorumluları, kendileri veya temsilcileri, yarıştan bir gün önce yapılacak **Yarış Öncesi Briefing**'e müsabakanın hakemleri ile birlikte katılmaya davetlidirler. Muhtemel talimat değişiklikleri belirlenebileceği gibi, rotalar üzerindeki açıklamalar da bu toplantılarda yapılacak, gerekirse değişiklikler ek şema olarak verilecektir.

9 – FİNİŞ DEKLERASYONU

- 9.1** Yarışı tüm kurallarına uyarak bitiren tekne FİNİŞ hattından geçtikten sonra FİNİŞ yapmış sayılır. Sözlü veya yazılı FİNİŞ Deklerasyonu vermesine gerek yoktur.
- 9.2** Eğer FİNİŞ hattından geçmiş FİNİŞ yapmış bir tekne, FİNİŞten sonra herhangi bir sebepten yarıştan vaz geçerse FİNİŞ deklarasyonunu sahibi veya sorumlu kişisi, yarış sekreterliğinden sağlanacak terk deklarasyon formunu doldurup imzalayarak kendi FİNİŞinden itibaren 70 dakika içinde sekreterliğe vererek vaz geçmiş olur.

10 – PROTESTOLAR

- 10.1** Protesto vermek niyetinde olan tekne diğer tekneyi RRS 61.1 (a) uyarınca bilgilendirecek ve FİNİŞte FİNİŞ Komite Botuna protestosu olduğunu ve protesto ettiği tekne yelken nr. sı ve/veya adını bildirecektir.
- 10.2** Protesto verecek tekne kendi FİNİŞ saatini takiben en geç 70 dakika içinde protestosunu, yarış sekreterliğinden temin edeceği protesto formlarında, yazılı olarak yarış sekreterliğine vermiş olmalıdır. Protestolara, yarışın ve müracaat süresinin bitişini müteakip derhal veya Komitenin tayin edeceği uygun bir gün ve mahalde bakılır. Protestolara, başka gün ve mahalde bakılacaksa, bu keyfiyeti yarış sekreterliği taraflara, varsa şahitlerine ve görevlilere bildirecektir.
- 10.3** Protesto ücreti 100.- YTL dir ve protestonun haklı çıkması, red edilmesi ve düşmesi durumunda iade edilir.

11 - YARIŞTAN ÇEKİLME

- Yarışan her tekne mutlaka sancağını ve kulüp forsunu arya etmiş olacaktır. Yarıştan çekilen tekne, üyesi bulunduğu kulübün forsunu toka eder. Ayrıca sancağını da toka edip diğer teknelerin yolundan çekilir. Böyle bir teknenin ilk fırsatta VHF. Kanal 73 ile Yarış Komitesini ve Yarış Sekreterliğini telefon veya faks ile haberdar etmesi gerekir. Bu hükme riayet edilmediği takdirde komitenin bu hususta alacağı cezai kararlar kabul edilmiş olur.

12 - TELSİZ MUHABERESİ

- 12.1** Yarışlarda teknelerde VHF. deniz telsizi bulunması şarttır ve Kanal 73 kullanılacaktır. Telsizin yarış süresince açık bulundurulması tavsiye edilir.
- 12.2** Telsiz veya cep telefonu ile üçüncü şahıslarla temas kurarak (dolaylı veya dolaysız) yarışlara yön verilmesi veya yardım edilmesi, yardım alınması yasaktır.
- 12.3** Yarış Komitesi, tehlike ihbarları dışında, herhangi bir telsiz mesajına cevap vermek zorunluğunda değildir.

13 - START ETME

- 13.1** Yarış başlatma işaretleri RRS. Kural 26 nın değişik şekli ile başlatılacak, bayraklar ile ve 5 dakika ara ile verilecektir. Yarış İlanında belirtilir.
- 13.2** Start işaretinden itibaren 15 dakika içinde startını yapmayan tekneler start etmemiş (D.N.S.) sayılırlar.

14 - GERİ ÇAĞIRMALAR

- 14.1 Ferdi Geri Çağırma** : Vaktinden evvel start eden tekneler "X" kod bayrağı bir seda işareti ile birlikte toka edilmek suretiyle ikaz edilir.(RRS Kural 29.1) Erken start eden tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler. "X" kod bayrağı starttan itibaren 4 dakikalık bir süre basılı kalır. Bu süre bittiğinde veya erken start eden tekneler geri dönüşe geçtiğinde indirilir. Erken start olan teknenin adı veya yelken nr. sı starttan sonra VHF telsizden anons edilebilir, bu şartın yerine gelmemesi protesto/düzeltilme isteğine sebep oluşturmayacaktır.
- 14.2 Genel Geri Çağırma**: Vaktinden evvel start eden teknelerin belirlenmemesi veya start işleminde bir hata yapılmış olması halinde Yarış Komitesi "1.tekrar" flandrasını iki seda işareti ile toka etmek suretiyle Genel Geri Çağırma verebilir.(RRS Kural 29.2)

15- ROTA KISALTMASI VE ROTANIN BİR SONRAKİ AYAĞINI DEĞİŞTİRMEK

Rota Kısaltması ISAF RRS 32 ve Rota Değişikliği ISAF RRS 33 e uygun olarak yapılır:

1 ve 2 nr.lı dönüş şamandıraları sarı renkli şişme olup, yeni şamandıra turuncu renkli şişme şamandıra olacaktır. Rota değişikliği yapıldığında (yeni) 1A şamandırası yerinde olmayacaktır.

16 - KURAL İHLALİNDE UYGULANACAK CEZALAR

16.1 Yol Hakkı uygulamaları (RRS Bölüm 2) kapsamına giren hususlarda tekneler tarafından, 720° Ceza Dönüşü (RRS Madde 44.1, 44.2 ve 44.4) uygulanacaktır [RORC Genel Şartlar Md.5(b) ii].

16.2 Vaktinden evvel start eden ve bunu düzeltmeyen bir tekne (premature starter, OCS) diskalifiye edilecektir.

16.3 Diğer tüm hususlarda, Protesto Komitesi, hatalı bulduğu tekne için :

- a) Düzeltilmemiş zamana %10, %20, %30 ve %50 oranlarından uygun gördüğü ilaveyi yapabilir, veya
- b) Diskalifiye edebilir.

16.4 Protesto komitesi, bir duruşma sonunda, alternatif ceza uygulamasına rağmen, kural ihlal eden bir yatın ağır hasara sebebiyet verdiği veya bariz avantaj elde ettiğine karar verirse, bu tekneyi diskalifiye edebilecektir.

17 - YELKEN KISITLAMALARI

Yarışacak bütün teknelerde en çok iki adet ana yelken bulunabilecek ve ana yelken yarış süresince teknenin performansını yükseltmek için değil, ancak kullanılmayacak şekilde hasar görmesi halinde değiştirilebilecektir. IRC sınıfında yarışan tekneler, kayıt sırasında IRC ölçü belgesinin beyan sayfasını da sekreterliğe verecekler ve yarışta bu beyanın dışına çıkmayacaklardır.

18 - PUANLAMA

RRS Eka4.1 Az Puan Sayı Sistemi uygulanacaktır.

19 – YARIŞ SEKRETERLİĞİ

Yarış Sekreterliğinin yeri, Yarış İlanı' nda ayrıca belirtilecektir. Yarış öncesi varsa ek talimat ve ilanlar “L” kod bayrağı toka edilerek, buradaki Resmi ilan panolarına asılacaktır.

20 – KOMİTE BOTU

Gereğinde, komite botu start ve/veya finiş hattında konumunu korumak için demir üzerinde motor çalıştırabilir. Bu durum protesto / düzeltme talebi nedeni olamaz.

21- ROTALAR, START VE FİNİŞ HATLARI

Yarış ilanında belirtilecektir.

22-ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ:

Her sınıfın ilk üçüne ödül/kupa verilecek olup, ödüller **25 Aralık 2008, Perşembe akşamı Saat: 19.30 dan itibaren Marmara Yelken Kulübü' nde** düzenlenecek “**KOG – İstanbul Trofesi” Ödül Töreni' nde** takdim edilecektir.

Suadiye Yacht Kulübü
Organizasyon Komitesi
Aralık 2008